

AUTORIDADES del H. Concejo Deliberante

Presidencia: Dr. SALINAS, José Ángel

Vicepresidencia 1°: Cr. MOLINA, Luis Gonzalo

Vicepresidencia 2°: Dr. LOPEZ DESIMONI, Juan José

Secretaría: Dn. Ricardo J. Burella

Prosecretaría: Dra. Caminos, Leticia M.

CONCEJALES PRESENTES

AST, Norberto
CALVANO, Hugo Ricardo
ESTOUP, Justo
GÓMEZ, Liliana Graciela
LANARI ZUBIAUR, Emilio
LAPROVITTA, Ataliva
LEIVA, Mirta Lilian
LÓPEZ DESIMONI, Juan José
MIRANDA GALLINO, Julián
MOLINA, Luis Gonzalo
NAVARRO, Verónica Natalia
NIEVES, Alfredo Fabián
OJEDA, María Florencia
PAYES, Agustín
PÉREZ, María Soledad
ROMERO, Gabriel Alejandro
SALINAS, José Ángel
SOSA, Miriam Ramona
VALLEJOS, Oscar Alfredo

CONCEJALES AUSENTES

SUMARIO

I REUNIÓN – 1° SESIÓN INAUGURAL

1° de Marzo de 2015

• Portada –Sumario	1 - 2
• Inicio – Constatación del Quórum. Izamiento Pabellones	3
• Resolución de convocatoria 15-P-15	3
• Constitución de las Comisiones de Interior y Exterior	3
• Ingresar el señor Intendente y se entonan las estrofas del Himno Nacional Argentino	4
• Mensaje del señor Intendente	4 – 19
Finalización y arrío de Pabellones	19
Agregados a la Versión Taquigráfica	20 –
Informe de entrega	

**Apertura Período de Sesiones –
I Reunión -1° de Marzo de 2016
Versión Taquigráfica**

-En la Ciudad de Corrientes en la Sociedad Española de Socorros Mutuos, a un día del mes de marzo de 2016, siendo las 19 y 20, dice el

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Por Secretaría se va a pasar lista a efectos de constatar el quórum.

-Efectuada la misma se constata la presencia de dieciocho señores concejales.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Con la presencia de dieciocho señores concejales, incluida la presidencia y con el quórum reglamentario, damos inicio a la Sesión Especial a fin de escuchar el mensaje del señor intendente municipal ingeniero Fabián Ríos y dejar inaugurado el periodo de sesiones ordinarias correspondiente al año 2016.

Se incorpora el concejal Payes.

Invito a los concejales Pérez y Ast a izar el Pabellón Nacional, a los concejales Calvano y Leiva a izar el Pabellón de la Provincia y a los concejales Estoup y Ojeda a izar el Pabellón de la Ciudad de Corrientes.

-Puestos de pie los señores concejales, invitados, personal y público presente, los señores concejales Pérez y Ast proceden a izar el Pabellón de la Nacional. Los señores concejales Calvano y Leiva proceden a izar el Pabellón Provincial, seguidamente, los señores concejales Estoup y Ojeda hacen lo propio con el Pabellón de la Ciudad de Corrientes.

-Aplausos.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Por Prosecretaría se dará lectura a la Resolución de convocatoria 92-P-16.

-Se lee la Resolución 92-P-16.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Tiene la palabra el concejal Estoup.

SR. ESTOUP.- Señor presidente, voy a mocionar para conformar las Comisiones de Exterior y de Interior.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Las Comisiones de Exterior y de Interior, se conforman para poder recibir en el Recinto al señor intendente de la Ciudad de Corrientes.

SR. ESTOUP.- Vamos a mocionar para la Comisión de Exterior a los concejales: Estoup, Sosa, Molina, Miranda Gallino y Lanari.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- En consideración la moción.

-Aprobado.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Aprobado.

SR. ESTOUP.- Señor presidente, para la Comisión de Interior, los concejales: Pérez, Laprovitta, Payes, Leiva y López Desimoni.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- En consideración la moción.

-Aprobado.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Aprobado.

Ahora entonces, corresponde a los efectos de cumplir con el cometido, solicito a los señores concejales designados para la Comisión de Exterior, dirigirse al Palacio Municipal para invitar al señor intendente de la Ciudad, a hacerse presente ante este Cuerpo y a la Comisión de Interior dirigirse a la entrada del Recinto de Sesiones.

Pasamos a un cuarto intermedio.

-Es la hora 19 y 28.
-Siendo la hora 19 y 38

-Ingresan al Recinto las Comisiones de Exterior e Interior junto al señor Intente de la Ciudad de Corrientes, Ingeniero Fabián Ríos.

-Puestos de pie los señores concejales, intendente, invitados especiales, personal y público asistente, se entona el Himno Nacional Argentino, ejecutado por la Banda de Música de la Policía de Corrientes.

-Aplausos del público presente.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Invito al señor intendente municipal, ingeniero Fabián Ríos, a dar lectura al mensaje de apertura del Período de Sesiones Ordinarias, ante los miembros de este Honorable Concejo Deliberante y ante la ciudadanía.

SR. INTENDENTE (Ríos).- Gracias señor presidente, gracias señores concejales.

Es un honor estar en este Cuerpo para dar inicio al Período de Sesiones Ordinarias y tratar, en el menor tiempo posible, de hacer un muestreo, una relación de lo que hemos hecho en el transcurso del 2015; tanto en lo que significa las demandas de la sociedad, como aquellos temas que involucran la permanencia de servicios en el corto, mediano y largo plazo.

Quiero arrancar con un principio casi básico de poder dejar manifestado cuales son las cosas que pudimos desarrollar, me refiero al decir pudimos, a nosotros, no sólo a un equipo de trabajo que ha estado comprometido en esto desde el territorio de la ciudad, sino también al esfuerzo de toda la comunidad, también a la colaboración de todos aquellos que tienen algún tipo de responsabilidad en el gobierno municipal, tanto Ejecutivo como Legislativo.

Hemos ejecutado doscientas sesenta y nueve cuadras de pavimento de hormigón y tenemos ciento setenta que están en desarrollo, no sin inconvenientes, con diferentes problemas; de una u otra manera en el 2015 tomaron algún tipo de conocimiento público: escasez de oferta de cemento en determinadas épocas del año; sobre el primer trimestre del año y en la última parte del año, retrasos importantes también en la ejecución por problemas meteorológicos, pero estamos satisfechos con el nivel de ejecución.

Estaremos, estimo yo, sobre mediados de este año, con una intervención de un año, año y medio, en pavimento de hormigón en la capital correntina, sobre cuatrocientas treinta cuadras va a significar que con lo hecho durante los años 2014-2015, vamos a estar cumpliendo con el compromiso, el año que viene, de que cerramos esta ecuación, que era setenta por ciento de calles de tierra, treinta por ciento de calles pavimentadas, es una ecuación un poco más digna para nuestra gente; de un cincuenta por ciento de calles pavimentadas y un cincuenta por ciento de calles de tierra, lo que también nos va a ayudar en mucho a poder sostener el mantenimiento de las calles de tierra, sobre todo ante los problemas climatológicos.

Repavimentación de cuadras sobre todo el casco céntrico: durante el año ejecutamos cuarenta y cinco cuadras y treinta están en ejecución, que ustedes la van a poder observar sobre calle Tucumán, ya prácticamente finalizadas, vamos a aspirar a generar en una segunda etapa en este primer semestre de cuarenta y cinco cuadras más, tratando de generar un

espacio de mantenimiento de la infraestructura más antigua de la ciudad, con un sistema de ripios y emulsión o aplicación del asfalto en frío, que lo hemos usado en la ex vía, que lo hemos usado también en el barrio San Marcos dónde estamos completando treinta y siete cuadras y veinte en ejecución.

Adoquinados: este dato es chiquito, pero para nosotros tiene un valor intrínseco, que en este tiempo es fundamental; dos cuadras terminadas de adoquinados, y dos cuadras en ejecución -en el inicio son cuatro cuadras- tiene un significado valioso; son los cooperativistas del programa “Argentina Trabaja” que colocan adoquín por adoquín, que hacen los cordones y quienes manifiestan de esta manera que no son ñoquis, ni son subsidiados por el Estado, son trabajadores...

-Aplausos.

SR. INTENDENTE (RÍOS).-...es un equipo de cooperativistas. Se han sumados durante este año también señoras del programa “Ellas Hacen” que también están en la fabricación de adoquines...

-Aplausos.

SR. INTENDENTE (RÍOS).-...quienes también participan en la colocación en una tarea artesanal que es para valorarla cuando uno dice “cuatro cuadras” porque hay que ir a verlas un día cuando están ejecutándolas.

En total, tenemos si contabilizamos trescientas ochenta cuadras que se enripiaron y que se mantienen constantemente, trimestralmente volvemos a repasar una capa de ripio para sostener, estamos en un total de intervención en la red vial de la capital de novecientas veintinueve cuadras desarrolladas durante el año pasado.

En cloacas: también un capítulo aparte porque habíamos concretado el año pasado una meta importante, que eran los diez kilómetros. Este año hemos completado veintitrés kilómetros de desarrollo de red de cloacas en la capital, y están en ejecución o esperando turno en algunos casos nueve mil cuatrocientos metros más.

Resalto esto porque no es una responsabilidad de la municipalidad, lo estamos haciendo con un esfuerzo de los trabajadores municipales, presupuesto municipal, y con el acompañamiento de los vecinos, en una experiencia que resulto novedosa en el arranque de nuestra gestión, que se sigue desarrollando y cada vez con mayor grado de demanda.

No es nuestra competencia, no es nuestra jurisdicción, pero ante la demanda de la gente de mejores servicios, de mejor calidad de vida, estamos trabajando en conjunto con la gente -a esta altura todos o casi todos los barrios de la capital- los barrios donde no podemos trabajar con la gente, en algunos lugares por ejemplo; el barrio 17 de Agosto, en algunos lugares del barrio Doctor Montaña donde tenemos demandas de ejecución de cloacas, es porque nos falta instalaciones que ya son de un volumen de inversión muy superior, como son las plantas de bombeos, que ya tienen que ser ejecutados por el Ente Regulador, o por la empresa concesionaria.

Está fuera del alcance de la municipalidad y de los vecinos poder financiar obras de esa magnitud o de ese impacto, pero ni bien esa obra se ejecuten -una en ejecución hace alrededor de un año, un año y dos meses, en el barrio Güemes-, ni bien se terminen esas ejecuciones -

por cierto bastante largas- o se ejecuten definitivamente vamos a poder estar trabajando con los vecinos para concretar la red cloacal.

Si nosotros pudiésemos sostener este ritmo de trabajo asociados con los vecinos, podríamos tener en la capital un cien por cien de cobertura de cloacas, pero necesitamos resolver la infraestructura de fondo.

Las plantas bombeadoras y las plantas de tratamientos de líquidos cloacales, si no podemos definir esas cuestiones que son de fondo, es muy difícil que nosotros podamos avanzar con la extensión de redes, de hecho en algunos lugares tenemos intervenciones que tienen que ver con el colapso de las redes porque les faltan plantas de bombeos.

En desagües: hemos intervenido en el desagüe más antiguo de la ciudad, y hemos ejecutados nuevos desagües en la ciudad, algunos con obras de impacto importante, en treinta y cinco mil metros de desagües, la intraversión tuvo que ver y estuvo programada desde agosto del año pasado, ante la recomendación de todos los servicios meteorológicos de la posibilidad de estos eventos climatológicos complejos, como los que hemos tenidos y como los que seguimos teniendo, que se denomina la “Corriente del Niño”.

Fue una intervención de una altísima inversión por parte de la municipalidad, tal vez hasta no programada en un corto tiempo, con obras de magnitud, de impacto, hasta de cambio de cuencas de hueco importantes, creo que una de las más importantes es la traza sobre la Ruta 5 que desagota en el barrio Ponce, cambia el desagote del barrio Ponce ante la saturación de las lagunas ubicadas sobre y al costado de la Ruta 5.

Entonces estamos volcando desde Ruta 5, hacia Ruta 12 y al Arroyo Pirayuí, cambiamos totalmente la cuenca construyendo un canal totalmente distinto con una inversión importante; y la más importante de todas sobre la cual estamos trabajando es la que ustedes pueden visualizar en la avenida Frondizi al final, en la zona del barrio Fray José de la Quintana.

Una obra que tuvimos que realizar casi de emergencia, por el colapso del conducto, que es un conducto de dos metros por dos metros enterrado a diez metros de profundidad, que estaba colapsando en su estructura de hormigón que desagota el treinta y cinco por ciento de la ciudad.

Prácticamente entre Independencia, Chacabuco, hasta la Rotonda de la Virgen, que desagotan los barrios que desembocan en el arroyo Pirayuí por ese conducto, con lo cual una rotura de esos conductos hubiese significado una catástrofe para la ciudad, lo estamos reparando y esta la intervención, es una obra que seguramente va a durar todo este año.

Una obra de altísima complejidad, de altísimo riesgo, sobre todo para la seguridad de los trabajadores, entonces es una obra que nos tiene altamente preocupados, con una inversión que va a rondar los seis millones de pesos (\$ 6.000.000) en total, pero que por sobre todas las cosas tiene una programación deficiente porque la obra se tiene que ir programando y estableciendo circuitos y requisitos de seguridad constante a medida que se va produciendo el avance, de acuerdo a los problemas que se van encontrando.

Pero ha sido una intervención de la cual realmente estamos orgullosos de haber intervenido treinta y cinco mil metros de desagües en la ciudad; es una cifra que realmente no tiene correlato en otro momento de la historia.

La intención es tratar que nadie tenga que resolver otra vez una ecuación de treinta y cinco kilómetros en algún momento, sino poder generar un programa de mantenimiento constante de los desagües para que eventos climatológicos como el que se produce ahora no nos encuentren de sorpresa y no generen desajuste presupuestario, desajuste de inversión.

En el área de educación: hemos continuado con nuestra etapa de inversión, hicimos una inversión cercana a los dos millones de pesos (\$2.000.000), también en las mejoras, refacción, equipamientos de los Centros de Desarrollo Infantil.

Aparte de que estamos levantado -no con velocidad que quisiéramos- en barrio Pirayuí Viejo, está en un cincuenta por ciento de ejecución, nosotros hubiéramos querido que a mediados de este año poder inaugurarlos, veremos si nos da el ritmo de obras, será después de veinte y pico de años que la municipalidad tenga un nuevo Centro de Desarrollo Infantil, para contener a los chicos de esa zona de la ciudad, más una intervención integral sobre el CDI del Barrio Serantes que inauguramos el mismo día del inicio de clases, que fue una intervención de setecientos mil pesos (\$700.000) porque tenía problemas estructurales bastante complejos.

También hemos trabajado con la dedicación, con la colaboración de las delegaciones municipales, con las escuelas de todos los barrios, con las escuelas y los Centros de Desarrollo Infantil de la Provincia, ayudándolos a pintar, ayudándolos a limpiar, ayudándolos a cortar el césped en los espacios verdes correspondientes. Han puesto los trabajadores municipales mucho empeño para generar en las escuelas en los diferentes barrios, ambientes dignos para los chicos que volvieron a la escuela.

También hemos hecho una inversión importante para asistir socialmente a las familias de muchos hijos, también hemos trabajado con familias que tienen problemas para que sus hijos concurren a la escuela, en su educación y condiciones personales.

La inversión en educación, la más grande, la más gruesa, es la Yo Voy. Y acá vamos a hacer un capítulo especial, porque tiene sentido, tiene sentido hacerlo para que nos comprendamos entre todos y posteriormente hacemos un análisis de la situación de lo que hemos hecho en términos de transporte público de pasajeros, pero de ese tema solamente lo vamos a hacer.

En el nuevo sistema que vamos a empezar a implementar, es el organismo que se llama SIMU en el que confluyen todas las partes, antes se llamaba Comisión Mixta pero no tenía la misma tarea. Le llamamos SIMU y también le llamamos con esta nueva notación porque lo que pretendíamos o pretendemos es un organismo técnico; absolutamente técnico en términos de las cosas que se expresan adentro y que después la política va a definir.

Nosotros jamás vamos a poner la técnica o la tecnocracia por encima de la política, la política siempre va a tener relevancia en las decisiones que hagamos o que tomemos, tratando de adentrar el buen juicio para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Pero técnicamente tiene que existir un ámbito de discusión, tenemos que tratar de generar que el SIMU sea un organismo donde tenga representación el Concejo Deliberante, técnicamente. Y los empresarios y los trabajadores, técnicamente. Y el Ejecutivo Municipal técnicamente y de donde se saquen conclusiones técnicas.

Después la política dirá cuáles son los mejores caminos que se tienen que tomar dentro de esta discusión. Lo digo, porque por ahí aparecen discusiones técnicas con propuestas

técnicas que pueden ser valederas y analizables pero se transforman por ahí en operaciones políticas que no tiene sentido generar preocupación y exacerbamiento o confrontaciones sobre temas que aún no existen desde la política. Cuando existan desde la política, pueden contar – y sinceramente se los digo- pueden contar con toda la espalda mía y de mis funcionarios para castigar y para pagar todos los costos políticos si nosotros estamos convencidos de que algo va en beneficio de la sociedad, pero no peleemos en la discusión técnica.

Yo les estaba haciendo un numerito del uso de la Yo Voy durante el año 2015. Ese numerito y esa distorsión o esa desviación que venimos observando desde la instalación de la Yo Voy en el Municipio de Corrientes, es un número que nos preocupa y que estamos apelando técnicamente a la participación de la comunidad que encabeza a todos para tratar de resolver.

La incidencia de chicos en la escuela primaria que viajan sobre los ochenta mil (80.000) beneficiarios o las ochenta mil (80.000) tarjetas Yo Voy en funcionamiento por día en el 2015, el once por ciento (11%) –es decir nueve mil- son primarios. El diecinueve por ciento (19%) –es decir diecisiete mil- son secundarios.

Tenemos una estimación por aproximación porque no podemos tener la información concreta y real que se requiere y que la vamos a tener, pero más o menos un porcentaje similar diecinueve por ciento (19%) –es decir diecisiete mil- son terciarios; pero es una estimación, no tenemos el número concreto y real pero estimo que podemos tener acceso a esta fuente de información. Así tenemos un total de cuarenta y tres mil (43.000), es decir el saldo, lo que queda de las ochenta mil (80.000), treinta y siete mil (37.000) son estudiantes universitarios que utilizan la Yo Voy.

Pero resulta que la población académica de la UNNE es de veintinueve mil (29.000) entonces existe una desviación, existe una desviación que tenemos que resolver ¿Por qué tenemos que resolver? Tenemos que resolverla para que este gobierno perdure la Yo Voy y que todo los próximos gobiernos puedan tener un sistema sustentable y que Corrientes tenga el orgullo de decir “acá los estudiantes viajan gratis”, esto es lo justo...

-Prolongados aplausos.

Pero para ello tenemos que poner todos la mayor de las voluntades.

Yo les pido encarecidamente y por favor que hagamos del SIMU un organismo técnico donde se puedan analizar cuestiones puntuales y plantear un menú de soluciones básicas que se van o que se puedan implementar. Algunas pueden ser muy malas, otras pueden ser muy buenas, y que después la política defina cuáles son las soluciones que se deben tomar, pero hacer desde una discusión técnica, pasarla directamente al ámbito político, al ámbito público, genera distorsiones porque la política no las resuelve.

Para evitar distorsiones, porque hacía falta aclarar, lo que también quiero dejar en claro es que en este caso la política resolvió, la política resolvió para evitar más debate, para evitar más agravios y confrontaciones que en absoluto queremos pasar ni nada. Y si queríamos duplicar la apuesta, si queríamos duplicar la apuesta referida a un tema que se anuncian como ciertos y totalmente fuera de contexto, podríamos haber dicho bueno, hagamos un plebiscito y preguntémosle al ciudadano de la Capital si quiere que con sus impuestos se subsidie a

estudiantes de otra provincia y capaz que el plebiscito sea por sí o por no pero ¿resuelve el problema?

No, porque la verdad es que queremos que el chico que viene del interior también tenga su boleto estudiantil y viaje gratis y se dedique a estudiar...

-Prolongados aplausos.

Nosotros no vamos a quitar derechos, nosotros vamos a controlar que aquellos derechos que tiene la sociedad puedan ser sustentables en el tiempo, y aquello que duró casi robándole, pongamos un análisis técnico y entonces sustentemos el sistema. Nosotros estamos para durar; de hecho, si tenemos margen, lo que queremos es meter más gente dentro del sistema, que tengan esa facilidad. De hecho, vamos a implementar la Yo Voy para los estudiantes correntinos que estudian en Resistencia en el ámbito de la universidad pública, vamos a ampliar...

-Prolongados aplausos.

Pero pido que pongamos cabeza, pongamos mano y pongamos colaboración y lo tratemos como personas razonables a estos temas, para que no se nos desborde y que en algún momento de la historia, por desbordes termine siendo un derecho que se tenga que quitar. Los derechos se tienen que cuidar para poder sostenerlos, no se trata de un costo político, se trata de un derecho para la sociedad.

La yo voy, a partir de su implementación, este año va a llevar una nueva tarjeta con una identificación con foto, se va a obtener a través de Internet, el trámite y va a ser en Internet para no generar este tema de la carga de crédito con grandes colas, y la vamos a expandir a aquellos estudiantes de Corrientes, de hijos de trabajadores correntinos que desarrollan sus estudios universitarios en la ciudad de Resistencia, porque se merecen el avance de este derecho para todos los que estudian en Resistencia.

El resto pasa a ser sólo una dialéctica política que no tiene sentido, de información distorsionada que no sirve para nada.

La política toma decisiones y nuestra decisión siempre están para incluir, nunca para excluir, nunca ajustar, nunca para quitar a nadie, siempre para inclusión...

-Prolongados aplausos.

En la atención de la salud: vamos avanzando también con la obra del SAPS del barrio Bañado Norte, también queríamos que esté antes, pero por las mismas contingencias que afectaran nuestro sistema de obras públicas, implicaran que estemos después de mediados de año inaugurando esos lugares en el Bañado Norte.

Sí, se realizó una fuerte inversión, cercana al millón de pesos (\$1.000.000) para todo el equipamiento necesario para la sala de atención primaria y antes de mediado de año estaremos con todas las SAPS de atención primaria municipales con consultorios odontológicos y con un odontólogo que va a atender, como mínimo en cada sala, dos veces por día para brindar esta atención.

Vamos a infraestructura nueva: debo decir también y me enorgullece, la Caja Municipal de Préstamos y el nuevo edificio de la ACOR nos llenan de orgullo, porque atendemos a la gente de manera más digna, mejor, para que el contribuyente vaya de otra manera y con otra

actitud; descentralizarlas de lugares de grandes congestiones de tránsito donde puedan tener mayor accesibilidad.

Esto trae sus demoras y trae sus problemas, que no necesariamente son atados a la Municipalidad. En la nueva Caja Municipal, es cierto, tenemos problemas en la demora en el pago del personal municipal, motivados por el retraso en la importación de dos cajeros -que el compromiso de nuestro proveedor es que nos lo va a entregar los primeros días de marzo y una demora de algunos días más que tendremos para que Telecom baje las líneas que necesitan para resolver el suministro de comunicación- Los dos cajeros los tenemos comprados desde diciembre, las demoras se fueron dando en los problemas derivados de que son cajeros de importación. Repetimos que para mediados de año nuestros trabajadores van a poder estar cobrando por cajero y volveremos a la normalidad pero en un ambiente muchísimo más agradable, más amigable y mucho más accesible.

Tanto así como en ACOR, también tenemos algunos inconvenientes, hemos tenido unos días de suspensión de cobro durante la mudanza y hoy todavía, entre las empresas proveedoras que nos tienen que reestablecer circuitos de comunicación, tenemos demoras en que nos cumplan otros pedidos que hemos hecho para la comunicación

Pero, creo que son dos lugares importantes en los cuales los trabajadores municipales, el Ejecutivo y el Legislativo como parte de esta gestión o de este periodo de tiempo en la municipalidad, tienen que sentirse orgullosos de la nueva infraestructura que hemos podido crear.

Economía Social: un capítulo del cual no me voy a olvidar nunca, por los vecinos, porque ellos son parte de la economía social, ellos son los actores principales, como lo llevan adelante y como se empeñan en garantizar la continuidad del auto sustento, el crecimiento de su rentabilidad sin afectar el salario de los trabajadores. Merece un capítulo aparte ver a los productores regulando sus propios precios y pese a que les dictan por todos lados cuanto sube un tomate, cuanto sube un pedazo de carne o la lechuga en un supermercado o en un hipermercado, se sostienen por sus precios porque dicen *“yo quiero vender y quiero que la gente me compre pero también proteja su salario”*. Siempre merecen el mayor de mis respetos, como defienden su rentabilidad, pero jamás a costa de vaciar los bolsillos de los trabajadores

Por eso siempre le damos un capítulo, una atención especial, la economía social ha sido una de las columnas de esta gestión y así lo va a seguir siendo, no solo por una cuestión de convicción, sino porque se lo merecen.

-Aplausos.

SR. INTENDENTE (Ríos).- Han logrado superar los seis millones de pesos (\$6.000.000) de ventas, las ferias populares -semestral- han logrado más de once millones de pesos (\$11.000.000) de ventas en el año 2015. En este año, tal y como están y manteniendo los precios, están en una perspectiva de vender aún mejor. Ante el incremento de precios en el sector formal de la economía, la economía social se va agrandando en tener muchísimos más clientes que van a comprar productos sanos, frescos y a muy buen precio.

También hemos podido mostrar aquellos emprendimientos que se financiaron a través de Programas Nacionales como Capital Semilla, a través de microcréditos establecidos con

fondos propios de la Municipalidad en un treinta por ciento (30%) y con fondos nacionales en un setenta por ciento (70%) y a través del FODEL, que es un programa de créditos para emprendedores, también con recursos genuinos de la municipalidad.

Ya hay estas herramientas, FODEL y Capital Semilla, a través de los cuales muchos emprendedores lograron desarrollar su actividad, y la actividad que desarrollan tratamos también que signifique un potencial que se aplique en la sociedad donde se desarrollaron esos emprendimientos.

Resultó para nosotros y para las cámaras empresariales que asistieron a Corrientes Emprende, el año pasado en el Club Boca Unidos, una sorpresa fenomenal, pese a estar conociendo a los que presentaban proyectos, las cosas que hacían, verlos exponiendo sus productos fue realmente una nota fenomenal; gente que hace cosas, presta servicios, que los transforma y los adecúa a las necesidades.

Basta con ver el equipamiento que recibió un fabricante de calzados, que tiene su tallercito en las Mil Viviendas, que recibió desde FODEL financiado una parte y desde Capital Semilla otra parte y que a partir de ahora va a ser, por supuesto a precios muy convenientes, proveedor de zapatos de seguridad para la gente de barrido y de recolección.

Desde una fábrica que nació como una actividad artesanal y hoy, expandida, le va a vender a la Municipalidad al mejor precio del mercado, los zapatos de seguridad y hasta se animó, también se fue al Fideicomiso Santa Catalina a preguntar cuánto sale un lote para instalar su industria en el Parque Industrial de Santa Catalina.

-Aplausos.

SR. INTENDENTE (Ríos).- La gente que tenía –tiene- su empresa para filmación de fiestas, cumpleaños y eventos, necesitaba un dron y se lo acompañó desde el FODEL para que lo compre y terminó ayudándonos a sacar fotos de la altura en las diferentes cotas de creciente que hemos tenido, inclusive en la cota máxima de siete metros cuarenta y ocho (7.48 mts) en los primeros días de enero, en el pico de la creciente, sacó fotos y nos permitió identificar que viviendas dentro de la ciudad quedan dentro del agua y cuales están fuera de peligro.

Emprendimiento que financió el municipio, desde la economía social y que hoy prestan servicios a sus propios conciudadanos.

En capacitación, asociada a la economía social, también se ha beneficiado a miles de chicos, han podido hacer capacitaciones en diferentes oficios, en diferentes actividades, dentro de programas financiados por el Ministerio de Trabajo de la Nación. También muchos de ellos, casi medio centenar consiguió trabajo en la economía formal de diferentes maneras. Y con el valor que tiene tener un puesto de trabajo hoy, en la economía formal ya han podido ingresar.

Algunos otros trabajan como cooperativistas dentro de la municipalidad. Aquel curso de carpintería que se inauguró, y que hoy es la carpintería de las fábricas de la municipalidad que provee de bancos, mesas y pizarrones a quienes estudian en el ámbito municipal, y provee puertas placa para las viviendas sociales de la municipalidad.

Algunos otros que trabajando en hormigón, en conjunto con alguien que fue becado por el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la Nación, ahora fabrican bancos de diseños distintos para nuestras plazas de la Ciudad de Corrientes, que pronto las van a ver, en la primera plaza

que refaccionamos que es la Torrent, con diseños de bancos premiados a nivel nacional, que esta gente que capacitó la Municipalidad en manejo de hormigón, está hoy fabricando –pueden ir a verlos a donde antes era la fábrica de caños de la municipalidad- da gusto verlos, como trabajan, como obtienen modelos novedosos de bancos de hormigón.

Quiero hacer una mención especial y un agradecimiento a los staff de cultura, a los ballets, las orquestas de cámara de la Municipalidad que completaron doscientas actuaciones durante el año 2015, en eventos de la capital, en diferentes actos de la capital y también en diferentes actos del interior de la Provincia, lo cierto es que muchos han viajado con sacrificio, que han puesto las cosas que aprenden y las cosas que hacen en el ámbito cerrado de la municipalidad hoy se transformó en una vidriera abierta para mostrar la cultura de nuestra gente, las capacidades técnicas que tienen para la cultura.

En grandes eventos no hay mucho nuevo para decir, lo orgulloso que nos hacen sentir la explosión que fue la Feria de Libro, el año pasado fue realmente una fiesta fenomenal en la que concurrió todo el mundo y los carnavales barriales, como otro de los eventos pico en términos populares.

Los carnavales oficiales que también son parte de la cultura, el carnaval, no tal vez en términos tan populares como los que se manifiestan en los diferentes barrios de la ciudad, pero que también aportan su cuota y que durante este año tendremos que discutir seguramente, hablar bastante, respecto de cómo continúa.

Tenemos un contrato que respetar, respecto de ofertas que nos tienen que hacer, plazos que cumplir y en el transcurso de este tiempo, estaremos hablando con el Concejo respecto de cómo continuamos con los carnavales oficiales, porque en definitiva, los cuestionamientos más fuertes que surgieron en el ámbito de los carnavales oficiales tiene que ver con la accesibilidad y tiene que ver con la infraestructura interna del corsódromo, ambas cosas son una cuestión de inversión, ambas cosas tienen que resolverse en el sentido de la inversión y también poner una cota más de valor.

Quienes son los depositarios finales del espectáculo del carnaval son los que van a verlo, entonces el respeto, la posibilidad de tener un buen espectáculo, la posibilidad de que el espectáculo sea bueno, lindo, desde el primer día, desde el primer viernes que se lanza a las diez de la noche, tiene que ver con el respeto a los espectadores y tenemos que, por sobre todas las cosas poner en valor -yo digo- los protagonistas son los comparseros, nadie les va a sacar el rol de protagonistas porque de hecho tiene que existir una comparsa, pero tenemos que volver a recordar que para que exista un comparsa tiene que existir “alguien” o “muchos” que vayan a verla porque sino el carnaval no existe...

-Aplausos.

SR. INTENDENTE (Ríos): Respecto del protagonismo y respecto de las decisiones, las decisiones tienen que provenir del Estado, pero siempre para tratar mejor a la gente, para que vayan a ver el espectáculo y hoy están atadas a decisiones que superan al municipio. El hecho de la inversión, para poder acceder de manera más fácil y creo que podrán resolverse con la inversión en una autovía, espero que pueda resolverse al acceso de una manera más razonable, la inversión en tribunas y sanitarios en el interior, que también puede llegar a ser

una ecuación que podamos resolver respecto de cómo se realiza este espectáculo en común, trabajando en conjunto con el gobierno de la Provincia ya que es a quien pertenece el predio.

No quiero dejar de mencionar el cementerio, porque siempre es un lugar que queda al costado, pero merece respeto, mucha gente de Corrientes tiene a su familia, tiene sus seres queridos ahí y la inversión y el desarrollo en conjunto con el sector privado que estamos haciendo en los nichos, es una inversión importante y el nuevo muro perimetral que estimo para fin de año va a estar terminado también le va a dar una visión distinta, una característica distinta, le va a generar un espacio verde más amplio. La capilla que está al lado va a ser parte integral del cementerio ya no va a quedar como algo separado, como lejano, alejado, pretendemos darle características, estamos invirtiendo y trabajando también con el sector privado.

Tránsito: Sí, es un problema cultural, sí, es un problema de convivencia, sí, es un problema de recomposición de comunidad pero también hay evidentemente pautas que vamos a tener que tomar.

La gente de seguridad vial ha trabajado mucho en las escuelas, se han hecho largas jornadas de prevención. Hicimos toda la secuencia posible en términos de tratar de que la sociedad comprenda que la vida tiene valor; y me da la impresión que tenemos que ser un poco más agresivos, pareciera que no alcanza con tratar de comunicarse, poder entender, sino a veces hay que hacer entender, así que seguramente en poco tiempo más, no más de quince o veinte días estaremos hablando sobre la primer prioridad que tenemos que resolver que es bajarle la velocidad al corredor Belgrano, con tótems, con cinemómetro que indiquen la velocidad y con radares para sancionar así como en todas las arterias de ingreso a la ciudad más importantes, Avenida Libertad, Avenida Centenario, Cazadores Correntinos.

Y alguien va a decir, que es una cuestión de recaudación, sí, vamos a recaudar, estoy seguro que vamos a recaudar, pero no es este el sentido, la mejor recaudación que queremos obtener es que un pedazo importante de la sociedad correntina recupere el valor por la vida, ese sentimiento de que la vida del prójimo tiene valor, ese sentimiento de que el hijo, el bebé que lleva en una moto se puede morir, ese sentimiento de que si cruza el semáforo en rojo se puede matar él o puede matar a sus hijos o puede matar a alguien, el valor por la vida, un valor tan esencial que parece que nos olvidamos cuando nos sentamos atrás de un manubrio o detrás de un volante, parece mentira pero es así.

La sociedad nos exige y es razonable que nos exija, la concentración del personal de tránsito en el centro, tenemos que bajarla, el personal de tránsito va a tener que extenderse más en la geografía de las grandes arterias de los barrios correntinos. La primer parte la vamos a resolver en corto plazo respecto de equipamiento sancionatorio en las arterias más importantes, en el centro y en la entrada y salida de la Ciudad de Corrientes.

La otra parte vamos a tener que trabajar en conjunto con el gobierno de la Provincia, porque en realidad no es que los agentes de tránsito no quieran ir a los barrios, si no hay policías es imposible que controlen el tránsito, el desborde es de seguridad, de seguridad en términos personales para nuestros agentes, no de seguridad vial y tenemos que hacer una tarea que va a tener que ir de la mano, no podemos exponer a las situaciones que se presentan de violencia en las avenidas de los barrios de la capital cuando se pretende parar

motos, cuando se pretende parar autos, nuestros agentes de tránsito viven situaciones complejas de violencia en donde se tiene que hacer uso de la fuerza policial y encontrar un régimen de colaboración con la fuerza policial para poder extender la presencia geográficas de los agentes de tránsito.

Transporte y recolección de residuos: Ambos temas van de la mano, estamos en esta instancia, en una etapa que no vivía esta municipalidad desde hace mucho tiempo y por cierto polémica, por cierto que va a requerir ajustes, por cierto que va a requerir debates y fuertes. Pero en el día de hoy estaremos enviando la adjudicación para la licitación del pliego de licitación del transporte urbano de pasajeros y de recolección de residuos para la capital.

-Aplausos.

Esperamos que sea posible, que mejoremos los servicios y que modifiquemos, en función de un montón de cosas que acompañan a los dos pliegos que estamos trabajando con los diferentes niveles de gobierno.

El tema de adjudicar el sistema de transporte urbano de pasajeros tiene mucho que ver con la intervención del gobierno de la Provincia, el gobierno Municipal, y PTUMA, del Ministerio de Transporte de la Nación, para avanzar con el financiamiento para el Sistema Integrado de Transporte, con la ampliación de los carriles exclusivos, no sólo los que tenemos hoy en Rioja y Costanera, sino, ampliarlos a Salta, Catamarca y España, y los carriles exclusivos sobre Avenida 3 de Abril y Avenida Ferré.

Tiene mucho que ver con inversiones, estamos muy optimistas para trabajar este tema en los próximos meses y poder obtener el financiamiento, y estamos llevando de la mano, desde los tres niveles de gobierno, en el avance de perfeccionar el sistema de transporte urbano de pasajeros, desde una óptica absolutamente técnica y analizada por consultoras de diferentes índoles.

Consultoras del extranjero que han hecho su asesoramiento y han generado información, consultoras contratadas por el Ministerio de Transporte de la Nación, como el Ministerio de Interior de Transporte en su momento, que están terminando el proyecto ejecutivo junto con las nuevas autoridades nacionales, y el gobierno de la Provincia que interviene en las partes en las que tenemos que ponernos de acuerdo para ensamblar el Sistema Integrado de Transporte.

Es muy importante para nosotros hacer esta adjudicación, para que tengamos proyectos definitivos con las instrucciones definitivas que hemos acordado con el Ministerio de Transporte de la Nación y el Gobierno de la Provincia que van a ser entregadas por la Consultora en no más de dos semanas, para poder avanzar con el financiamiento de las obras que tenemos que hacer, sobre todo para generar los carriles exclusivos sobre el Corredor Belgrano, la infraestructura más compleja que hay que reformar.

Y vamos a avanzar en los carriles exclusivos en calle Salta, en calle España y en calle Catamarca, como calles deterioradas y de salidas de transportes, para poder agilizar y tratar de poner ya un fin, en términos de la frecuencia, que es el problema más grave que tenemos sobre todo en los horarios pico.

El tema de la frecuencia en de los horarios pico que es la mayor queja que recibimos y que reciben todos ustedes, ya no se resuelve con mayor cantidad de unidades, se resuelve agilizando la circulación de los colectivos que tenemos en funcionamiento, para agilizar la

circulación, tenemos que ampliar la experiencia que fue exitosa como la de calle Rioja, donde se mejoraron varios ramales, se achicaron bastante las diferencias que teníamos, al medio día y a la tarde que se produce la mayor afluencia.

En Recolección de residuos, lo que pretendemos es una adecuación que tenía la Municipalidad desde hace mucho tiempo, de servicios dispersos, disposición final con determinado contrato, alquiler de vehículos con determinado contrato, alquiler de maquinaria adicional cuando se produce la temporada de poda, o alquiler de camiones o maquinarias adicionales, cuando se producen problemas meteorológicos.

Tratar de achicarnos a un sólo contrato que nos permita controlar mejor y sostener activos esos servicios sin tener que salir a contratar de urgencia, que siempre sale caro. Y tratar desde ahí optimizar el servicio, mejorar el servicio, expandirlo geográficamente al servicio.

Generar mejores condiciones en estándares internacionales de la disposición final de la basura y fundamentalmente, que esto nos permita también, aplicar ordenamientos técnicamente estudiados para mejorar la recolección y el tratamiento de la basura.

Seguramente nos faltan cosas por hacer, pero a esta altura de los acontecimientos, es una responsabilidad de la sociedad en su conjunto, tratar de generar conciencia respecto de cómo debemos tratar sobre todo la basura domiciliaria.

Vamos a tener etapas de separación, vamos a tener etapas de reciclado, tenemos experiencias de separación que se están produciendo en dos barrios. En el Santa María donde era, hasta nuestra sana intención, que esa experiencia se trasladase a otros barrios y que vayamos expandiendo la separación de residuos.

Vamos yendo en el Santa María en generar conciencia de la separación, vamos yendo... es difícil pero, queremos optimizar esto y también, recuperar el crédito que por ahí nos queda en el vacío, porque creemos – que podemos hacer más, aún en función de mejorar y perfeccionar el servicio.

¿Qué es hacer más? Hacer más, es por ejemplo, tratar de conciliar en buen tono y en forma equilibrada y razonable queremos conciliar cosas que nos están complicando.

La Municipalidad paga por disposición final de residuos patológicos cinco millones de pesos (\$5.000.000) al año. Proviene esta inversión, de residuos que no produce la Municipalidad, residuos que produce el sector público provincial. Deberíamos llegar a una ecuación donde aquellos que nos ocasionan algún tipo de gasto encubierto, tratemos de encontrar algún tipo de compensación para poder mejorar las condiciones de vida de todos.

Digo esto, no sólo en este tema sino en otros temas, que creemos que tienen que ser parte de la agenda y después en algún momento se va a hacer y tienen que ver con los créditos, de los que les decía de educación, de la inversión que hacemos en educación que la Municipalidad subsidia a los estudiantes que vienen del interior para que se muevan en la capital gratuitamente y puedan acceder a la educación, que tiene que ver con la obligada prestación razonable y obligada prestación que tienen que hacer los delegados en diferentes escuelas de los barrios y que nosotros no podemos coparticipar el Fondo Educativo, que creo es un derecho que le asiste a todos los municipios, debemos profundizar y consolidar esto y

requerimos el acompañamiento para tener un razonamiento más equilibrado respecto del tema de Fondo Educativo.

Tanto como en el tema de servicios que la Municipalidad presta a otras jurisdicciones y que de alguna u otra manera tienen que tener su compensación en términos económicos o en términos de contraprestaciones para que podamos, para que nosotros podamos prestar más y mejores servicios a la ciudadanía de Corrientes.

Caemos en esto de la normalidad de las relaciones y el equilibrio. Creo que la política correntina pasó un examen de lo más severo. En un año electoral pudimos tener dos niveles de gobierno: Provincial y Municipal, que durante décadas estuvieron tratando de hacerse daño, haciendo lo que tiene que hacer cualquier sistema democrático, trabajando en equilibrio, con respeto y tomando las decisiones en un marco de consenso.

Al ser un año electoral tenía un doble valor, sobre todo por las personalidades que están involucradas, por ahí, puntualmente en este momento en esto, me incluyo, pero hemos podido avanzar y comprender razones, que son razones de Estado, que no son basadas en la política ni en el tironeo partidario.

Yo no abandono mi ideología, ni mis convicciones. Ni el alto valor que le doy a la última década ganada por los argentinos.

-Aplausos.

SR. INTENDENTE (Ríos).- Esto de ninguna manera significa, que la relación entre Gobierno Municipal y Gobierno Provincial, no tenga que ser una relación armónica y equilibrada para poder ejecutar acciones que en muchos casos, como el Sistema Integrado de Transporte, como la Terminal de Ómnibus, como la producción de energía, al tener ingresos en la municipalidad, vayan generando desarrollo y vayan generando equilibrio, no tiene nada que ver una cosa con la otra en el equilibrio. Cada uno, desde sus convicciones, puede avanzar y desarrollar, lo fundamental es que, en definitiva, el desarrollo sea una suma y no sea un conflicto constante.

Los conflictos constantes en los diferentes gobiernos, entre los diferentes niveles de gobierno es una práctica histórica, se pueden revisar en la historia, ahora, para Corrientes no hace falta revisar mucha historia, podemos revisar solamente nuestra situación en este aspecto en el ámbito de nuestra Provincia sabrán que los conflictos en los diferentes niveles de gobierno, se lleva puesta a la sociedad, y no a los políticos que encabezan los conflictos; con lo cual en esto de preservar y poner a la sociedad por delante, es razonable que tengamos una relación equilibrada, que tengamos una relación que persista en buscar avanzar, cada uno desde sus convicciones.

En esto hemos podido resolver problemas históricos, viejos, que lo hemos podido sacar del escenario, hemos podido resolver, ayer, en un acto que yo lo catalogo como de estricta justicia, y desde el otro lado a la justicia le pueden poner otro título, y está bien, muy bien, porque en definitiva, el efecto final es que la Municipalidad recuperó veinte millones de pesos (\$20.000.000) para este año, para su presupuesto.

-Aplausos.

SR. INTENDENTE (Ríos).- Un acto de estricta justicia porque se trata de suspender los pagos de una deuda, que el deudor, Municipalidad de Corrientes, no le estaba cancelando con el acreedor, que es el Gobierno Nacional, puesto que había en el medio un organismo que retenía pero no cancelaba, con lo cual, me parece que esta desde justicia, que esa deuda que está prorrogada por el gobierno de la Nación, es razonable que esté prorrogada para el acreedor, no para el intermediario, ¿no?, para el acreedor.

Y así hemos podido concretar este convenio con el gobierno de la Provincia, hemos podido acompañar, cosa que ustedes el año pasado lo han visto, lo han podido comprobar que nosotros depositamos puntualmente a la Dirección Provincial de Energía (DPEC) en cuotas hasta cubrir un monto de seis millones de pesos (\$6.000.000), y la Dirección Provincial de Energía (DPEC) está haciendo una infraestructura a los lotes PROCREAR, y se está amortizando una deuda para los beneficiarios del sorteo dentro del casco consolidado nacional. Hemos también logrado congeniar en este aspecto.

Hemos transferido el cobro del alumbrado público a la Dirección Provincial de Energía (DPEC) y nos hemos ido de sede judicial con los reclamos cruzados que teníamos, y estamos en el proceso de conciliación de cuentas, cuentas que van a continuar en un esquema de conciliación porque la municipalidad está haciendo una inversión muy grande en el sistema energético.

Hemos invertido setecientos mil pesos (\$700.000) en la subestación transformadora que alimenta al Barrio Libertad y a la Caja Municipal de Préstamos, estamos invirtiendo siete millones de pesos (\$7.000.000) para el nexo de energía que va a alimentar al emprendimiento, al Desarrollo Urbano de Santa Catalina, en la parte civil, una inversión total de dieciocho millones de pesos (\$18.000.000), en el centro de distribución Santa Catalina, que se está ejecutando desde el Fideicomiso, y estas instalaciones, una vez terminadas, van a ser transferidas a la Dirección de Energía (DPEC) y también dar lugar a un mecanismo de conciliación de cuentas, con lo cual, la conciliación definitiva la estamos postergando en el tiempo para que al final de esta historia, que hoy tiene un régimen de trabajo conjunto, esto termine siendo una suma cero y todos nos quedemos con la parte que nos corresponde y las cuentas saneadas, es decir, aspiramos a que el próximo gobierno municipal no tenga conflictos económicos con nadie, ni cortes de luz, ni grupos electrógenos, ni nada de esas cositas que fueron pasando en el transcurso de la historia.

A esto me refiero con el equilibrio en las relaciones políticas. Desde las convicciones de cada uno, pero si todos pujan más o menos para el mismo lado por ahí podemos encontrar objetivos en común.

Podría ponerme a enumerar del discurso del gobernador de la Provincia hoy, varios puntos en los cuales tengo un desacuerdo total, y no voy a enumerar ninguno, voy a enumerar uno solo, en el cual tengo un acuerdo total: el hecho de que a un año de que Santa Catalina era un páramo, un desierto donde no se podía hacer nada, pase a ser hoy la agenda de la Provincia y el centro de inversiones en conjunto más grande y el desarrollo urbano con inversiones más grande del País, tiene un valor fenomenal.

-Aplausos prolongados.

SR. INTENDENTE (Ríos).- Con el hecho de que nos hayan comprometido, no a nosotros, a la sociedad de la Ciudad de Corrientes, le hayan comprometido aproximar las avenidas de acceso, una comisaría, un Salón de Usos Múltiples, que se hayan comprometido, ese tipo de cosas tiene un valor enorme porque caemos en la comprensión de lo que significa Santa Catalina, porque hasta a veces en la opinión de la gente, sí, claro la gente que por ahí todavía carece de los servicios que se merece, que vive en un barrio más alejado, que vive en un barrio menos poblado, menos densamente poblado, dice: “bueno, pero Santa Catalina, ¿y nosotros qué?, entre todos tenemos que ponernos de acuerdo, ahora que estamos más o menos de acuerdo, y tenemos una visualización más o menos similar, tenemos que ponernos de acuerdo que para esos barrios que carecen de servicios, que fueron generados desde urbanizaciones irregulares a manejos tramposos del mercado inmobiliario, van a encontrar solución con la ejecución de Santa Catalina.

Santa Catalina no es una cosa que funciona por separado, Santa Catalina está concebida para solucionar los problemas de los actuales habitantes de la capital y del interior también, seguramente; pero fundamentalmente tenemos que entender a Santa Catalina como el desarrollo urbano más grande que se está ejecutando en el País, que va a resolver los problemas estructurales que arrastramos los correntinos de la capital desde hace muchísimo tiempo, por peleas políticas, por falta de control, por políticas inadecuadas, por lo que se te ocurra.

Revisar los hechos que ocurrieron en el pasado no tiene sentido, tenemos que mirar hacia adelante y establecer que los correntinos puedan vivir con mejor calidad de vida, descentralizar esta ciudad, bajar los problemas y la densidad del tránsito, bajar los problemas de comunicación, los problemas de transporte, la concentración en los sistemas energéticos que impiden una buena prestación de servicios de telefonía, de servicios de la Dirección de Energía (DPEC), de todo el mundo, cuando podamos expandir esta ciudad y ponerla en un ámbito geográfico mejor.

Esta es la característica más importante de Santa Catalina y el valor político más importante que tiene es que hoy haya sido mencionada como parte de la política del Estado y como parte de la acción del gobierno provincial y que esté concatenada con la acción de la municipalidad y con los intereses que también acompaña el actual gobierno de la Nación y el anterior gobierno de la Nación, que también puso muchísimo por este desarrollo.

-Aplausos.

SR. INTENDENTE (Ríos).- Quiero terminar este repaso y esta anotación de lo que desarrollamos durante este año, desde aquel 1 de marzo de 2015 hasta la fecha, trazándome una idea de yo mismo, de razonar cómo estábamos, dónde estábamos, y como estamos y dónde estamos, porque es fundamental evaluar los avances desde esa perspectiva.

Podría decir: “tenemos más pavimento, tenemos más urbanización, tenemos más avenidas iluminadas, de alumbrado público, tenemos ACOR”, podría sentarme a puntualizar y repetir y contextualizar todos los avances en la ciudad que desarrolló esta Municipalidad sin tomar deuda, manejando razonablemente y equilibradamente los recursos de los correntinos - de los correntinos de la Capital- pero fundamentalmente en la concreción de estos objetivos me

siento parte de una generación política que actúo mejor, siento que hemos crecido un par de escalones, siento que hemos recuperado cordura en determinadas decisiones.

Siento que hemos descendidos todos -estoy yo adentro no estoy afuera- dos escalones en los pedestales y nos hemos puesto a la altura de quien, como decía un hombre que admiro *“somos aves de paso, solamente somos ciudadanos con responsabilidades importantes, pero que se agotan y que lo que esperamos es que nos recuerden porque hicimos algún aporte, no porque generamos en la sociedad divisiones profundas”*. En esto coincido plenamente.

Hemos crecido, en este año esta ciudad ha crecido, es este año esta ciudad ha generado... (Aplausos).

SR. INTENDENTE (Ríos).-...en este año que abren hoy las Sesiones, tracemos el mismo camino, que podamos crecer durante este año un poco más, que podamos avanzar un poco más como generación política, que podamos asumir las responsabilidades importante que tenemos como hombres comunes, sensibles, solidarios, con amor al prójimo y con mucho corazón.

Seguramente la sociedad lo va a agradecer, lo va agradecer profundamente, obviamente la gente de Corrientes que durante tantos años fue el motín político, de estrategias de confrontación, van a agradecer que sean la beneficiarias de esta simple estrategia de conciliación.

Ojala que esto pueda ser así, porque vamos a tener un año de profundo trabajo, profunda reforma, que son estructurales para nuestra ciudad y esperamos puedan ser compartidos por todos ustedes.

Muchas gracias.

-Aplausos prolongados.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Muchas gracias señor intendente por su discurso.

Corresponde fijar ahora la fecha y hora de Sesiones Ordinarias de este H. Concejo Deliberante; está en consideración de los señores concejales que el día y la hora para las sesiones sean los días jueves a las 10 horas, como lo veníamos haciendo anteriormente.

En consideración la propuesta.

-Aprobado.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- Aprobado por unanimidad.

Habiendo concluido el temario por el cual nos hemos reunido, queda en este acto inaugurado el Período de Sesiones Ordinarias correspondiente al año 2016.

Invito a los concejales Navarro y Nieves a arriar el Pabellón de la Ciudad, a los concejales Vallejos y Payes a arriar el Pabellón de la Provincia y a los concejales Laprovitta y López Desimoni a arriar el Pabellón Nacional.

-Puestos de pie los señores concejales, personal y público presente, los concejales Navarro y Nieves proceden a arriar el Pabellón de la Ciudad. Los concejales Vallejos y Payes proceden a arriar el Pabellón Provincial, seguidamente, los concejales Laprovitta y López Desimoni hacen lo propio con el Pabellón Nacional.

SR. PRESIDENTE (Salinas).- No habiendo para más queda levantada la Sesión.

-Es la hora 20y 50.